



L0
BOMBAS DE ENGRANAJES
GEAR PUMPS

Roquet
making moves

HISTORIA Más de medio siglo de trayectoria especializada en óleo-dinámica. Roquet es proveedor internacional en los sectores agrícola, naval, manutención, máquina-herramienta, automoción pesada, maquinaria de obras públicas, minería, eólica, alimentación, etc. Marca líder en España y una referencia importante en el ámbito internacional.

TECNOLOGÍA Roquet dispone de un importante departamento de diseño y desarrollo, con bancos de prueba de fatiga, nivel sonoro, resistencia a la corrosión, etc, apoyados por un avanzado laboratorio metalográfico. Se realizan grandes inversiones en centros de mecanizado de última generación para mantener una óptima calidad-productividad. La mayoría de piezas críticas (correderas, piezas de fundición, ejes de bomba, etc) se fabrican íntegramente en la propia empresa.

FIABILIDAD Una extensa gama de productos robustos y resistentes. Diseñados para rendir, contruidos para durar. Todas las gamas de productos se someten a pruebas de vida en condiciones de trabajo realistas durante el diseño y desarrollo del producto. De esta forma se asegura su perfecta adaptación a las diversas aplicaciones finales tales como tractores, carretillas elevadoras, palas cargadoras, excavadoras, grúas, volquetes, muelles de carga... Se prueba el 100% de las unidades producidas, según procedimientos internos de prueba, antes de la expedición.

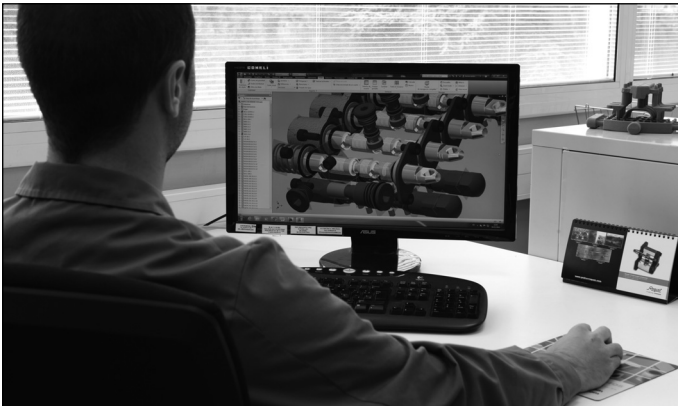
CAPACIDAD 400 profesionales en plantilla. Cinco plantas de producción con una superficie cubierta de 40.000 m². Producción actual: 180.000 bombas, 300.000 cuerpos de distribuidor y 500.000 cilindros. Una red comercial de distribución extendida por más de 35 países de los 5 continentes.

HISTORY Over fifty years experience in fluid power. Supplier to international manufactures of agricultural, construction, mining, mechanical handling, machine-tool and food machinery. Main supplier to the Spanish market with rapidly increasing presence in European and world markets.

TECHNOLOGY Roquet has a large design and development department with substantial fatigue, noise, corrosion-resistance, cleanliness and testing facilities, backed by a well-equipped metallurgical laboratory.

RELIABILITY A broad range of robust products: designed to perform, built to last. All products ranges life-tested under realistic conditions during development to ensure their suitability for use in applications such as tractors, fork-lift trucks, loaders, excavators, cranes, dumpers, dock-levellers... Each and every product tested to a stringent test specification prior to shipment.

CAPABILITY 400 well trained employees. Five factories with a total floor area of 40.000m² Current production 180.000 pumps, 300.000 control valve bodies and 500.000 cylinders. Distribution network in over 35 countries.



Este catálogo muestra los productos en su configuración más estándar. Para diseños personalizados o especiales, deberá ponerse en contacto con ROQUETHYDRAULICS, S.L. Las especificaciones y los datos de este catálogo no son susceptibles de interpretación. En caso de dudas, póngase en contacto con ROQUETHYDRAULICS, S.L.

ROQUETHYDRAULICS, S.L. se reserva el derecho de realizar modificaciones, actualizaciones o revisiones de este catálogo sin previo aviso. ROQUETHYDRAULICS, S.L. no es responsable de ningún daño provocado por un uso incorrecto del producto.

This Catalogue shows the product in the most standard configuration; customized or special designs are also available, please contact to ROQUETHYDRAULICS, S.L.

The specifications and data in this catalogue are not open to any interpretation, please contact with ROQUETHYDRAULICS, S.L. in case of doubt. ROQUETHYDRAULICS, S.L. reserves the right to modify, update or revise this catalogue without prior notice.

ROQUETHYDRAULICS, S.L. is not responsible for any damage caused by an incorrect use of the product.

Nuestras bombas están equilibradas hidrostáticamente y provistas de reajuste lateral automático.

Se recomienda el empleo de aceite para instalaciones oleodinámicas con aditivos antiespumantes y de extrema presión.

Para obtener una larga vida, tanto del aceite como de la bomba es preciso trabajar entre una viscosidad de 20 - 80 cSt, según presiones de trabajo a una temperatura de 50° C.

Gama de temperaturas del fluido hidráulico +5° C +80° C.

El apartado de filtraje es muy importante, ya que la mayoría de averías son debidas a la suciedad del aceite. Ver datos técnicos.

La mejor forma de accionamiento es de conexión directa por medio de un acoplamiento elástico, que permite un movimiento mínimo radial y axial de 0,3 a 0,4 mm, por lo que de esta forma quedarán absorbidas todas las vibraciones del motor que tanto perjudican la buena marcha de la bomba.

Los conductos de aspiración serán lo suficientemente dimensionados para que la depresión no exceda de 0,3 bars.

Conexión por bridas S.A.E. o rosca G.

Sentido de giro derecha o izquierda, mirando la bomba por el lado del eje.

Antes de poner por primera vez la bomba en marcha, asegurarse que el sentido de giro es el correcto.

Presentamos en el apartado de bombas dobles, varios tipos de fijación con sus ejes más normales. No obstante se podrán construir bombas dobles con las mismas fijaciones que las simples y sus ejes correspondientes.

Estas consideraciones también son validas para bombas triples y cuádruples, que podemos fabricar.

NOTA IMPORTANTE: En versión estándar la conexión es de rosca G.

Our pumps are hydrostatically balanced and have automatic lateral adjustment.

We recommend the use of the oil for oil-dynamic installations with antifoaming additives and for extreme pressure.

To obtain extended pump life it is necessary to work with oil viscosities between 20 - 80 cSt, relating to working pressure and at a temperature of 50°C.

Oil temperature range +5°C - +80°C.

Filtration is extremely important since most problems are due to oil contamination.

The most efficient drive method is by means of axial flexible coupling, with minimum 0,3 - 0,4 mm. radial and axial movement, thus reducing the effects of vibration and maintaining maximum efficiency of the pump.

The suction pipes should be large enough to ensure that cavitation does not exceed 0,3 Bar.

Connection by SAE flange or threaded G.

Rotation direction: Clockwise or anti-clockwise when facing the shaft end.

Before starting the pump, make sure the direction of rotation is correct.

Double and multiple pumps are available with all shafts and flanges shown for single pumps.

IMPORTANT NOTE: Side ports threaded G are available as standard version.

Índice / Index

Bomba de engranajes / Gear pump L0

Datos técnicos / Technical data	4-5
Sistema de codificación / Coding system	6
Tapa tipo 01 / Front flange type 01	7
Tapa tipo 09 / Front flange type 09	8
Tapa tipo 10 / Front flange type 10	9
Tapa tipo 22 / Front flange type 22	10
Tapa tipo 27 / Front flange type 27	11

Bomba de engranajes / Gear pump LQ

Tapa tipo 10 / Front flange type 10	13
Recambios / Spare parts	14

Bomba de engranajes / Gear pump LP

Tapa tipo 10 / Front flange type 10	15
Recambios / Spare parts	16

Con conexión tomas solo T / Connection form T only

17

Con conexión tomas solo R / Connection form R only

18

Otras opciones / Other options

Diferentes tipos de polea / Various type of pulley	19
--	----



Caudal bomba <i>Pump flow rate</i>	L/min. 1500 R.P.M. (US. GPM 1500 RPM)	1,5 (0,39)	3 (0,79)	5 (1,32)	7,5 (1,98)	10 (2,64)
Cilindrada <i>Displacement</i>	cm ³ /v - cc/rev (in ³ /rev)	1 (0,06)	2 (0,12)	3,3 (0,20)	5 (0,30)	6,6 (0,39)
Presión máx. continua en <i>Cont. max. pressure</i>	bar (PSI)	275 (3990)		240 (2980)	185 (2555)	135 (2270)
Presión máx. inter 5 seg. max. <i>Intermittent max. pressure</i>	bar (PSI)	300 (4350)		275 (3990)	200 (2900)	150 (2850)
R.P.M. a presión continua <i>R.P.M. at cont. pressure</i>		5.000		4.000	3.000	
R.P.M. máximas <i>Max. R.P.M.</i>		6.000		5.000	4.000	3.000
Mínimas R.P.M. según presión <i>Min. R.P.M. at given pressures</i>	100 bar (1425 PSI)	1.000		750	500	
	175 bar (2500 PSI)	1.500	1.250		1.000	—
	250 bar (3550 PSI)	2.000	1.750	1.500	—	—
	300 bar (4350 PSI)	3.000	2.000	—	—	—
Aceite recomendado <i>Fluid to be used</i>	ISO 6743 tipo HM, HV ó HG					
Viscosidad <i>Viscosity range</i>	ISO 3448 cat. VG32-VG46					
Grado de limpieza del aceite <i>Recommended fluid cleanliness</i>	19/16 s/. ISO 4406 ó RP70H					
Temperatura de trabajo del aceite <i>Oil temperature</i>	-20°C... +80°C -4°F... +176°F					
Depresión máximo en aspiración <i>Max. suction depression</i>	< 0'3 bar					

CONEXIONES TIPO T Y R

ROQUETHYDRAULICS, S.L. recomienda utilizar implantaciones roscadas cilíndricas: con cierre por arista de estanqueidad, junta plana o junta tórica. (Ver normas: DIN 3852, ISO1179, ISO 9974 y ISO 6149). No se recomienda utilizar otras implantaciones tipo cónicas, etc. A continuación se detallan los pares de apriete para implantaciones roscadas cilíndricas.

CONNECTION TYPES T AND R

ROQUETHYDRAULICS, S.L. recommends to use threaded fittings with parallel threads: with sealing face, with flat seal or with o-ring seal (Standards: DIN 3852, ISO1179, ISO 9974 y ISO6149). It is not recommended to use conic type fittings, etc. Guide for tightening torques for threaded fittings with parallel threads:

PAR DE APRIETE / ASSEMBLY TORQUE

Rosca (ISO 228-1) Thread Size (ISO 228-1)	Par de apriete min. (Nm) Assembly Torque min. (Nm)	Par de apriete máx. (Nm) Assembly Torque max. (Nm)
1/8" G	20	25
1/4" G	50	55
3/8" G	80	90
1/2" G	100	100
3/4" G	200	220
1" G	380	420

ACCIONAMIENTO DE LAS BOMBAS:

Deben utilizarse acoplamientos entre bomba y accionamiento que eviten la transmisión de esfuerzos tanto axiales como laterales. Las bombas en su configuración estándar no admiten este tipo de esfuerzos, causando una disminución rápida de su vida útil.

PUMP DRIVING DEVICES:

It must be used a driving device to avoid the transmission of axial and radial loads to the axis of the pump. Standard flanges and pumps are not designed to handle this loads and this causes a reduction of its working life.

Diagrama de rendimientos volumétricos a 1500 R.P.M. / Volumetric efficiencies diagram at 1500 R.P.M.

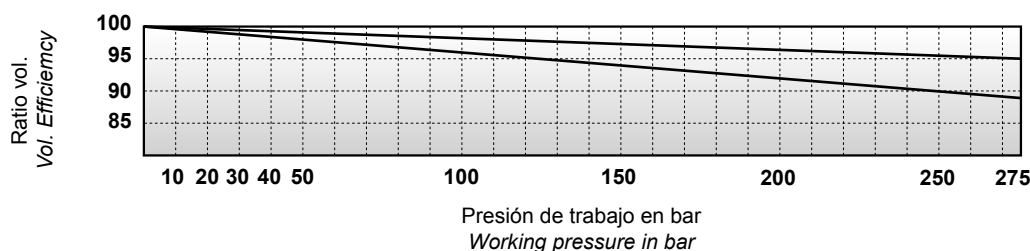
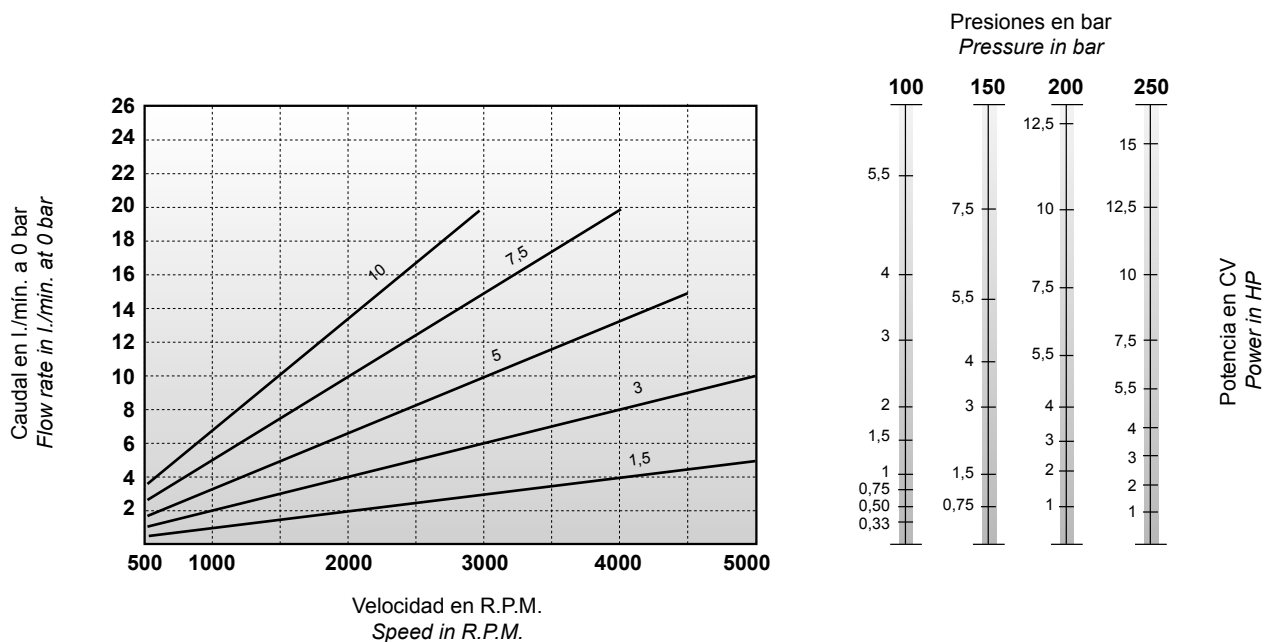


Diagrama de caudales y potencias / Flow rate and power diagram



NOTA: Estos diagramas han sido obtenidos con un aceite de viscosidad VG 46 y una temperatura de 50°C.

NOTE: These results have been obtained with VG 46 viscosity oil and at 50 deg. C (122°F).

SISTEMA DE CODIFICACIÓN

1	L0	3	D	J	27	R / V	2 - *
---	----	---	---	---	----	-------	-------

CODING SYSTEM

Tipo / Type

1	Sin polea / Without pulley
2	Con polea / With pulley

Modelo / Model

L0	Bomba de engranajes <i>Gear pump</i>	
LQ	Bomba múltiple <i>Multiple-banked</i>	L0 + L0
LP	Bomba múltiple <i>Multiple-banked</i>	L0 + M

Caudal bomba a 1500 RPM a 0 bar Pump flow rate at 1500 RPM and 0 bar

Ver hoja técnica
See technical data

Sentido de giro / Rotation direction

D	Derecha <i>Clockwise</i>
I	Izquierda <i>Counterclockwise</i>
R	Reversible <i>Reversible</i>

Forma eje motriz / Driving shaft form

B - C - E - J - Z - H

Tipo de polea / Pulley type

P - R

Datos adicionales Additional data

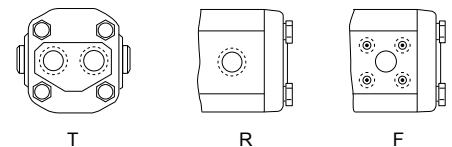
Presión de taraje / Pressure setting

11	5-50 bar
12	80-175 bar
13	175-250 bar

Variantes con válvula / Alternatives with valves

V	Válvula limitadora - <i>Relief valve</i>
VA	Válvula antirretorno - <i>Check valve</i>

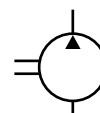
Formas conexión tomas Port connection form



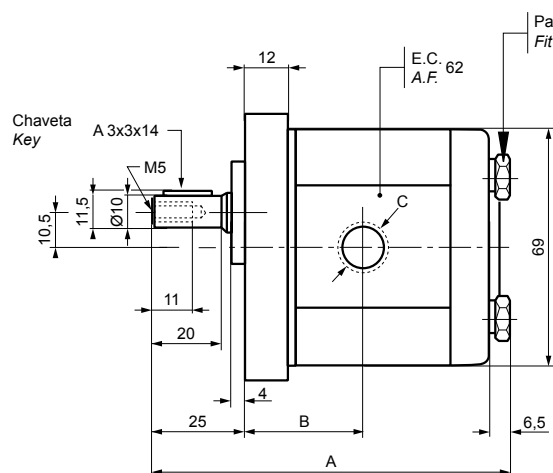
Tipo tapas / Fixing flange

01 - 09 - 10 - 22 - 27

Tapa tipo / Front flange type 01



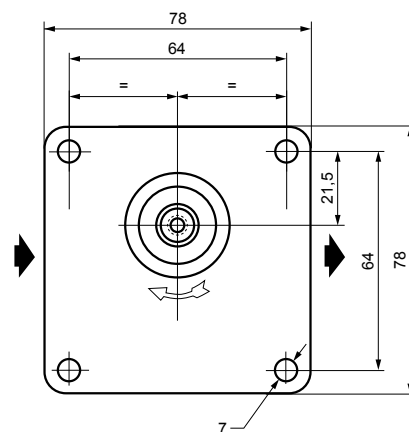
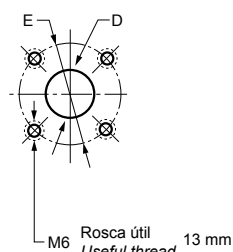
Eje forma C / Shaft form C



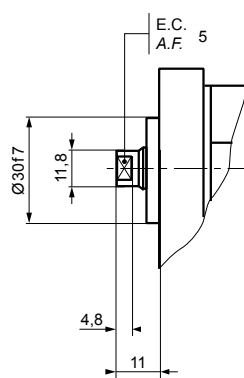
Máx. par de arrastre 25 Nm
Max. driving torque

Par de apriete 37,5 Nm
Fit torque

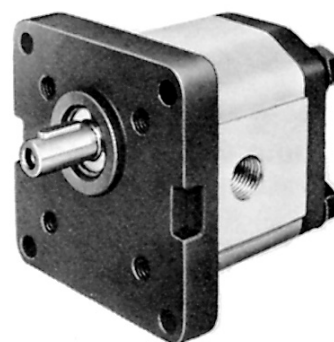
Variante conexión tipo F
Alternative connection type F



Eje forma B / Shaft form B



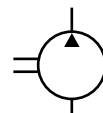
Máx. par de arrastre 20 Nm
Max. driving torque



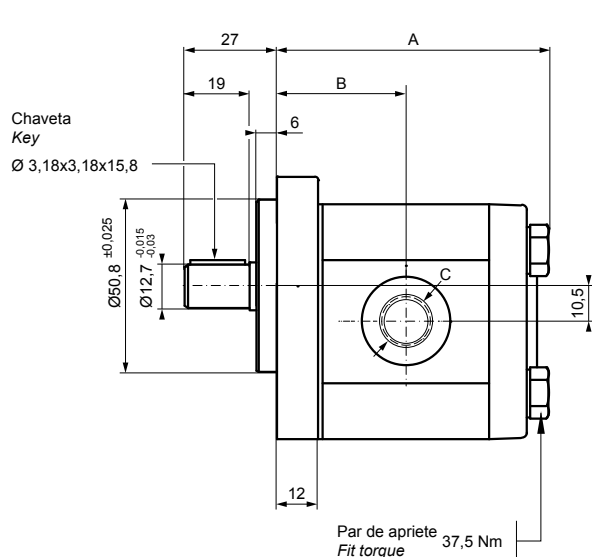
Referencia Reference	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.	A	B	Presión / Pressure Conexión / Connection			Aspiración / Suction Conexión / Connection			Peso kg Weight kg
				C	D	E	C	D	E	
1L01,5D▲01R	1	92,8	31	1/4" G	11	30	3/8" G	14	30	1,350
1L03D▲01R	2	97,8								1,436
1L05D▲01R	3,3	104,8								34,5
1L07,5D▲01R	5	113,25	37,5	3/8" G			1/2" G			1,640
1L010D▲01R	6,6	121,8	42,8							1,766

▲ Forma de Eje / Shaft form

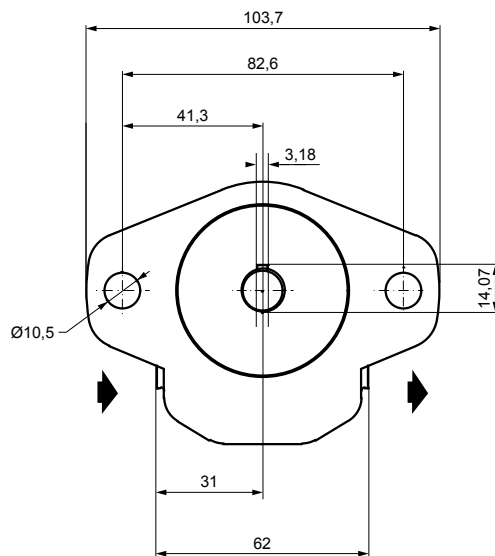
Tapa tipo / Front flange type 09



Eje forma H / Shaft form H

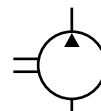


Máx. par de arrastre
Max. driving torque 30 Nm

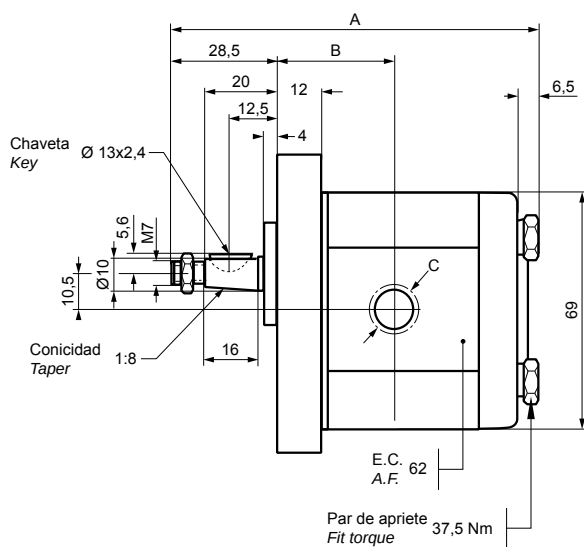


Referencia Reference	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.	A	B	Presión / Pressure Conexión / Connection	Aspiración / Suction Conexión / Connection	Peso kg Weight kg
				C	C	
1L01,5DH09S	1	96,3	32	9/16"-18 UNF O ring	3/4"-16 UNF O ring	1,378
1L03DH09S	2	101,3	35			1,464
1L05DH09S	3,3	108,3	38			1,546
1L07,5DH09S	5	116,75	42			1,664
1L010DH09S	6,6	125,3	48			1,790

Tapa tipo / Front flange type 10

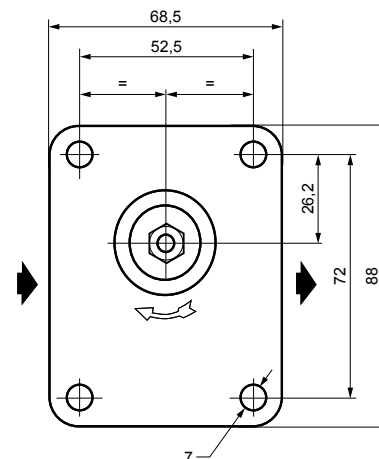
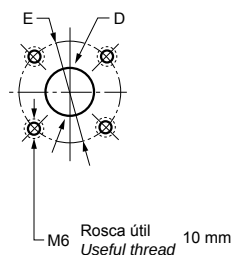


Eje forma E / Shaft form E

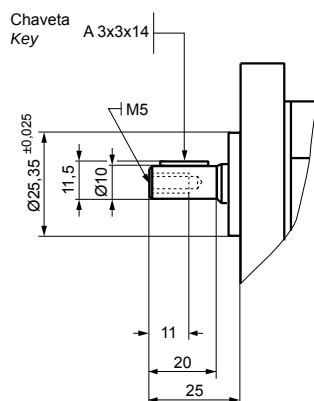


Máx. par de arrastre
Max. driving torque 40 Nm

Variante conexión tipo F Alternative connection type F



Eje forma C / Shaft form C



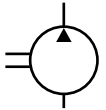
Máx. par de arrastre
Max. driving torque 25 Nm



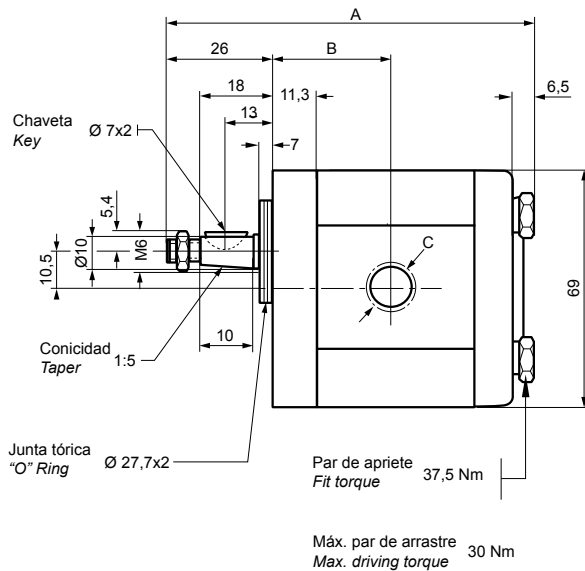
Referencia Reference	Cilindrada cm ³ /v Displacement cc/r.	A	B	Presión / Pressure Conexión / Connection			Aspiración / Suction Conexión / Connection			Peso kg Weight kg
				C	D	E	C	D	E	
1L01,5D▲10R	1	96,3	31	1/4" G	11	30	3/8" G	14	30	1,378
1L03D▲10R	2	101,3								1,464
1L05D▲10R	3,3	108,3	34,5	3/8" G	11	30	1/2" G	14	30	1,546
1L07,5D▲10R	5	116,75	37,5							1,664
1L010D▲10R	6,6	125,3	42,8							1,790

▲ Forma de Eje / Shaft form

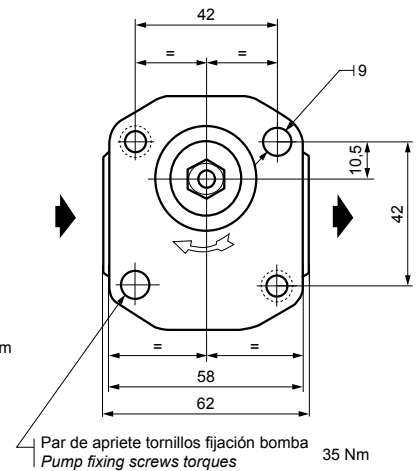
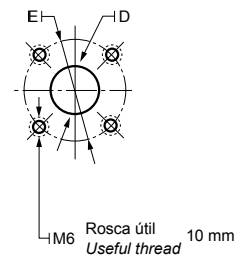
Tapa tipo / Front flange type 22



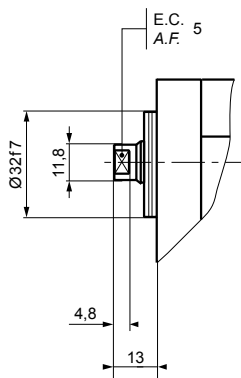
Eje forma J / Shaft form J



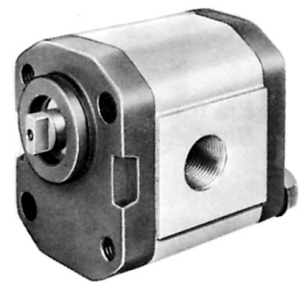
Variante conexión tipo F Alternative connection type F



Eje forma B / Shaft form B



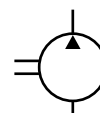
Máx. par de arrastre Max. driving torque
20 Nm



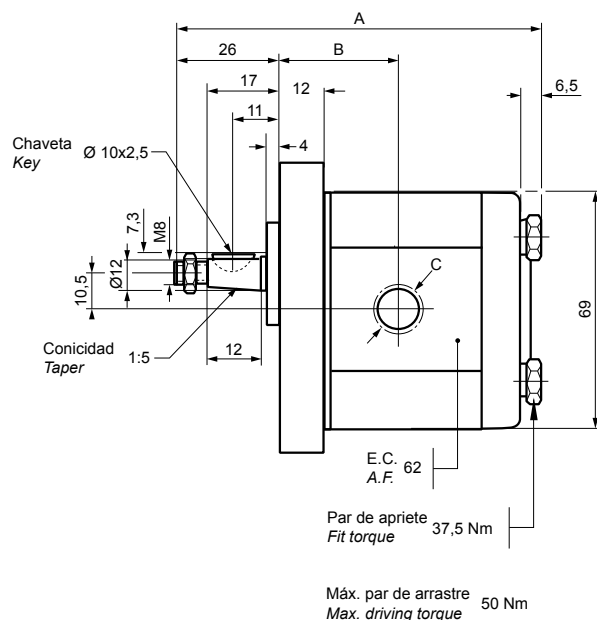
Referencia Reference	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.	A	B	Presión / Pressure Conexión / Connection			Aspiración / Suction Conexión / Connection			Peso kg Weight kg
				C	D	E	C	D	E	
1L01,5D▲22R	1	91,8	29	1/4" G	11	30	3/8" G	14	30	1,040
1L03D▲22R	2	96,8								1,126
1L05D▲22R	3,3	103,8	32,5	3/8" G	11	30	1/2" G	14	30	1,208
1L07,5D▲22R	5	112,25	35,5							1,326
1L010D▲22R	6,6	120,8	40,8							1,452

▲ Forma de Eje / Shaft form

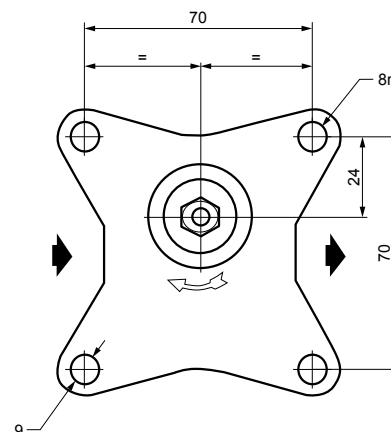
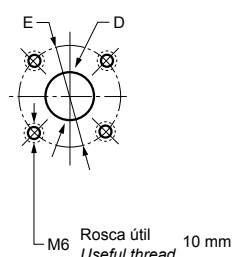
Tapa tipo / Front flange type 27



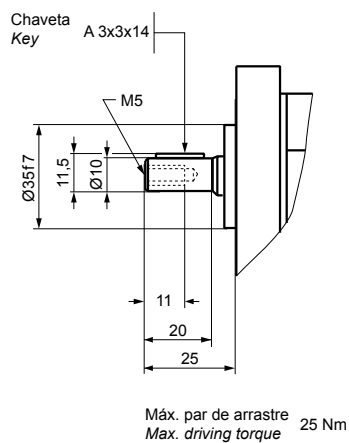
Eje forma Z / Shaft form Z



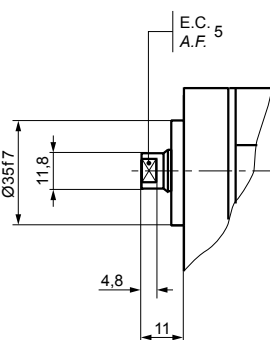
Variante conexión tipo F
Alternative connection type F



Eje forma C / Shaft form C



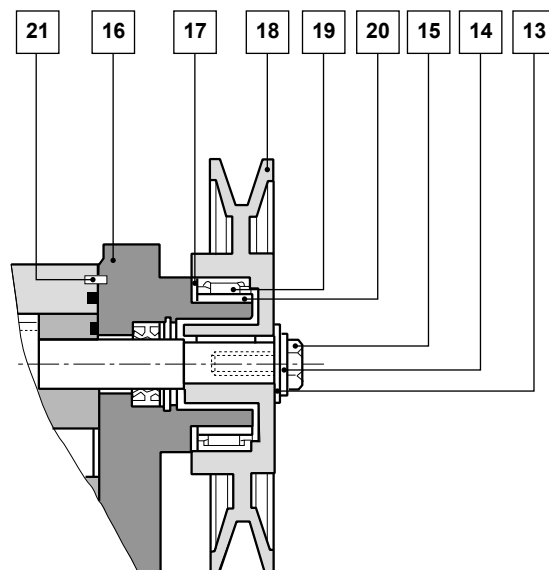
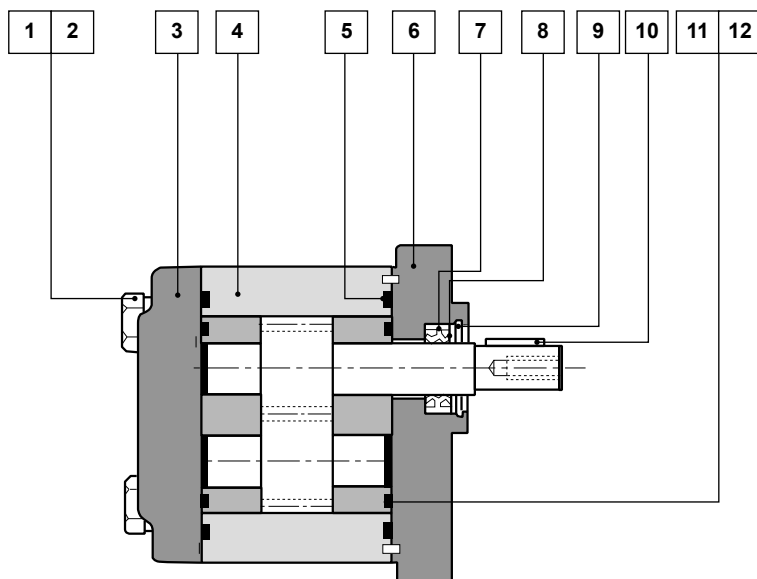
Eje forma B / Shaft form B



Referencia Reference	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.	A	B	Presión / Pressure Conexión / Connection			Aspiración / Suction Conexión / Connection			Peso kg Weight kg
				C	D	E	C	D	E	
1L01,5D▲27R	1	93,8	31	1/4" G	11	30	3/8" G	14	30	1,195
1L03D▲27R	2	98,8								1,281
1L05D▲27R	3,3	105,8								34,5
1L07,5D▲27R	5	114,25	37,5	1,481						
1L010D▲27R	6,6	122,8	42,8	3/8" G			1/2" G			1,607

▲ Forma de Eje / Shaft form

Ejemplo para pedido de recambios / Example to order spare parts



El conjunto marca 4 está compuesto por:

- 1.- Cuerpo bomba
- 2.- Cojinetes
- 1.- Rueda dentada motriz
- 1.- Rueda dentada conducida

The set mark 4 consist of:

- 1.- Pump housing
- 2.- Bearings
- 1.- Driving gear
- 1.- Driven gear

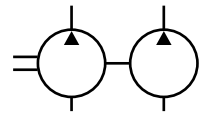
Cantidad Quantity	Denominación Description	Nº de la pieza Part number	Referencia según la placa Ref. according serial number plate
1	Chaveta Key	10	Para bomba For pump 1L05DC01F

Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
1	Tornillos Screw M8	4
2	Arandelas Washer Ø8 DIN-6797	4
3	Tapa posterior Back cover	1
4	Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly	1
5	Juntas de tope Body seal	2
6	Tapa y soporte bomba Flange	1
7	Retén aceite doble Shaft seal	1
8	Junta guía Guide washer	1
9	Anillo elástico Circlip	1
10	Chaveta Key	1
11	Junta de compensación Compensation seal	2

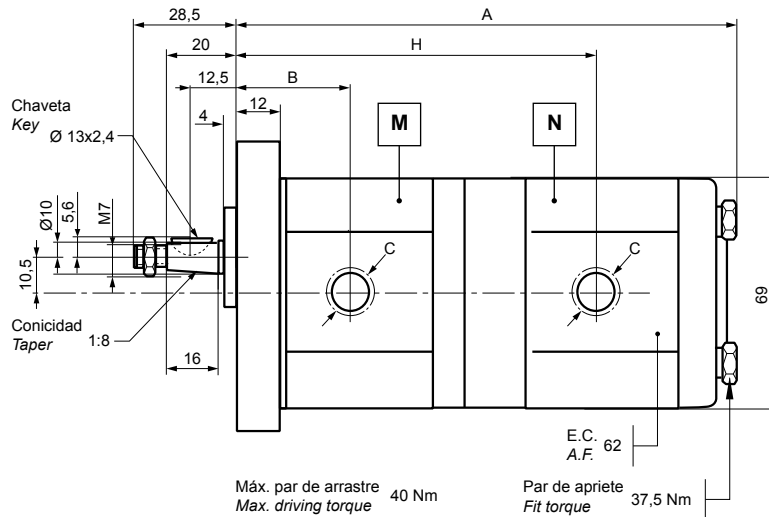
Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
12	Junta antiextrusión Anti-extrusion seal	2
13	Arandela Washer	1
14	Fijador tuerca Safety washer	1
15	Tornillo Screw M5 x 15 DIN-933	1
16	Tapa tipo polea Flange	1
17	Arandela tope cojinete Washer	1
18	Polea Pulley	1
19	Cojinete de agujas Needle bearing	1
20	Anillo cojinete Bearing ring	1
21	Centrador Pin	2

El conjunto de juntas de recambios está compuesto los por números 5-7-11-12.
The spare seals Kit is composed of parts no. 5-7-11-12.

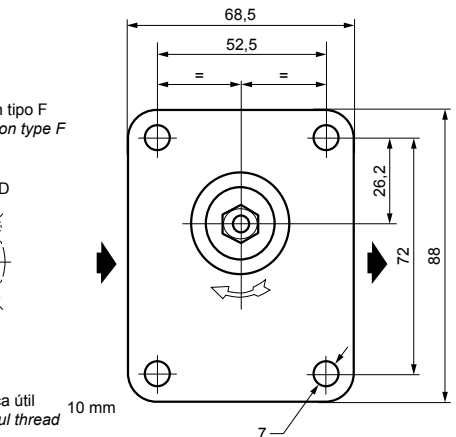
Tapa tipo / Front flange type 10



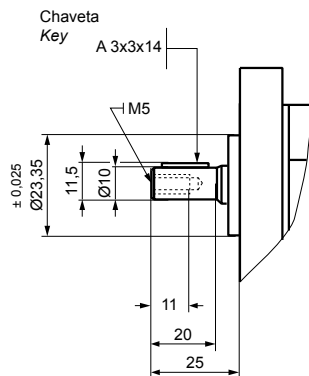
Eje forma E / Shaft form E



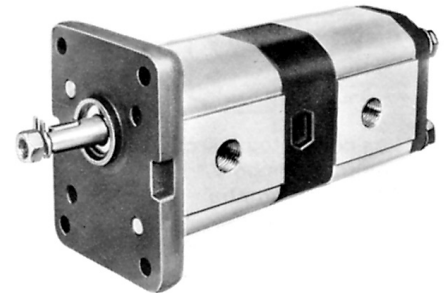
Variante conexión tipo F
Alternative connection type F



Eje forma C / Shaft form C



Máx. par de arrastre 25 Nm
Max. driving torque

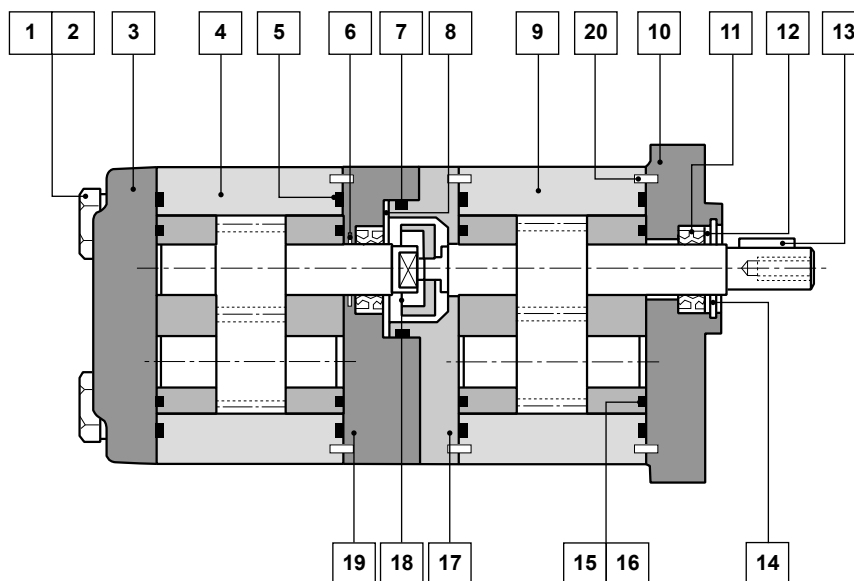


Caudales L/min. Flow rate L/min.	Presión / Pressure Conexión / Connection			Aspiración / Suction Conexión / Connection		
	C	D	E	C	D	E
1,5 - 3 - 5	1/4"BSP	11	30	3/8"BSP	14	30
7,5 - 10	3/8"BSP			1/2"BSP		

Referencia Reference	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.		A	B	H	Peso kg Weight kg
	M	N				
1LQ1,5-1,5D▲10R	1	1	132,3	31	95,5	2,394
1LQ3-1,5D▲10R	2	1	137,3		100,5	2,480
1LQ3-3D▲10R		2	142,3			2,566
1LQ5-1,5D▲10R	3,3	1	144,3	34,5	107,5	2,562
1LQ5-3D▲10R		2	149,3			2,648
1LQ5-5D▲10R		3,3	156,3			2,730
1LQ7,5-1,5D▲10R	5	1	152,75	37,5	116	2,680
1LQ7,5-3D▲10R		2	157,75			2,766
1LQ7,5-5D▲10R		3,3	164,75		119,5	2,848
1LQ7,5-7,5D▲10R		5	173,3		122,5	2,966
1LQ10-1,5D▲10R	6,6	1	161,3	42,8	124,5	2,806
1LQ10-3D▲10R		2	166,3			2,892
1LQ10-5D▲10R		3,3	173,3		128	2,974
1LQ10-7,5D▲10R		5	181,75		131,75	3,092
1LQ10-10D▲10R		6,6	190,3		136,3	3,218

▲ Forma de Eje / Shaft form

Ejemplo para pedido de recambios / Example to order spare parts



Los conjuntos marcas 4-9 están compuestos por:

- 1.- Cuerpo bomba
- 2.- Cojinetes
- 1.- Rueda dentada motriz
- 1.- Rueda dentada conducida

Part numbers 4-9 consist of:

- 1.- Pump housing
- 2.- Bearings
- 1.- Driving gear
- 1.- Driven gear

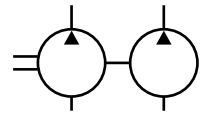
Cantidad Quantity	Denominación Description	Nº de la pieza Part number	Referencia según la placa Ref. according serial number plate
2	Retén aceite doble Oil seal	13	Para bomba For pump 1LQ7,5-3DC10R

Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
1	Tornillos Screw M8	4
2	Arandelas Washer Ø8 DIN-6797	4
3	Tapa posterior Back cover	1
4	Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly	1
5	Juntas de tope Body seal	2
6	Aro guía Guide ring	1
7	Junta tórica O ring	1
8	Arandela tope retén Oil-seal washer	1
9	Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly	1
10	Tapa soporte bomba Flange	1

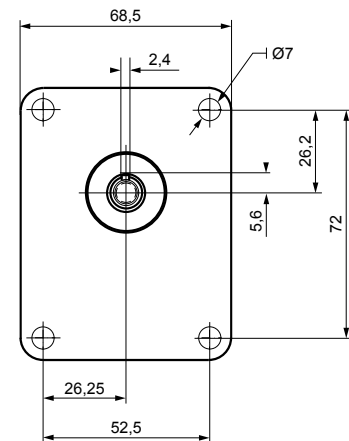
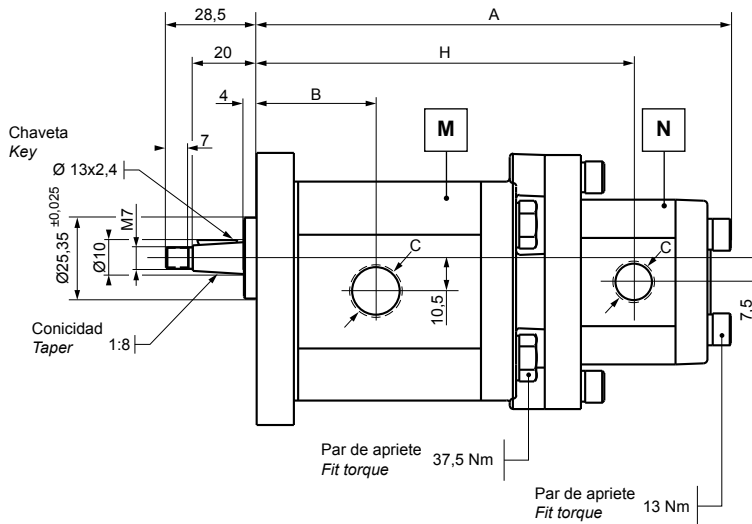
Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
11	Retén aceite doble Oil seal	2
12	Junta guía Guide washer	1
13	Chaveta Key	1
14	Anillo elástico Circlip M5 x 15 DIN-933	1
15	Juntas de compensación Compensation seal	4
16	Junta antiextrusión Anti-extrusion seal	4
17	Tapa bomba doble Double pump flange	1
18	Cruzeta Coupling	1
19	Tapa bomba doble (retén) Double pump flange (oil seal)	1
20	Centrador Pin	6

El conjunto de juntas de recambios está compuesto los por números 5-7-11-12.
The spare seals Kit is composed of parts no. 5-7-11-12.

Tapa tipo / Front flange type 10



Eje forma E / Shaft form E



Máx. par de arrastre 40 Nm
Max. driving torque

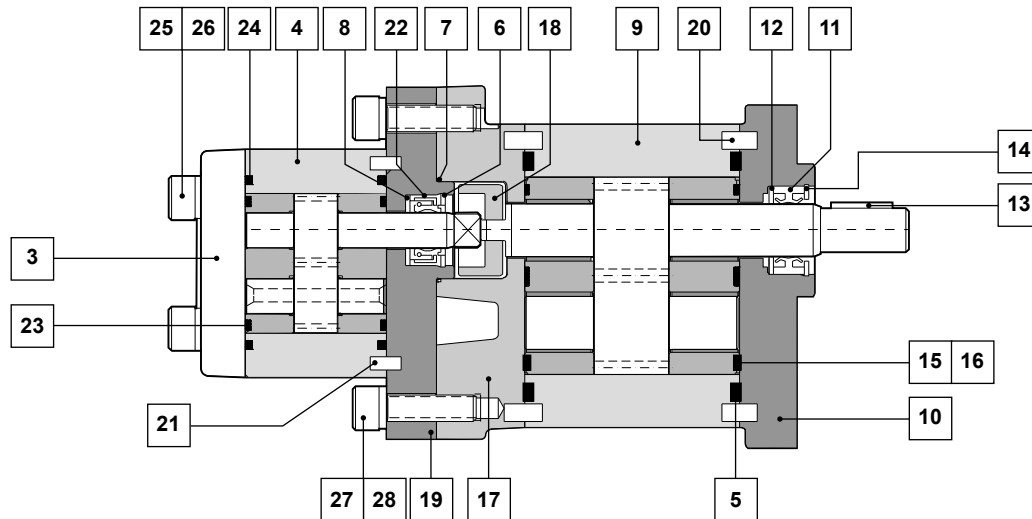
Caudales L/min. Flow rate L/min.	Presión Pressure	Aspiración Suction
	C	C
1,5 - 3 - 5	1/4"G	3/8"G
7,5 - 10	3/8"G	1/2"G
Bomba N	1/4"G	1/4"G



Modelo Model	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.		A	B	H
	M	N			
1LP1,5-0,5DE10R	1	0,33	125,5	31	97
1LP1,5-0,75DE10R		0,5	127,5		98
1LP1,5-1DE10R		0,66	129,5		98,5
1LP1,5-1,25DE10R		0,83	131,5		98,5
1LP1,5-1,5DE10R		1	133,5		101
1LP1,5-2DE10R		1,33	137,5		101
1LP3-0,5DE10R		2	0,33		130,5
1LP3-0,75D10R	0,5		132,5	103	
1LP3-1D10R	0,66		134,5	103,5	
1LP3-1,25D10R	0,83		136,5	103,5	
1LP3-1,5D10R	1		138,5	106	
1LP3-2D10R	1,33		142,5	106	
1LP5-0,5DE10R	3,3		0,33	137,5	34,5
1LP5-0,75D10R		0,5	139,5	110	
1LP5-1D10R		0,66	141,5	110,5	
1LP5-1,25D10R		0,83	143,5	110,5	
1LP5-1,5D10R		1	145,5	113	
1LP5-2D10R		1.33	149,5	113	

Modelo Model	Cilindrada cm³/v Displacement cc/r.		A	B	H
	M	N			
1LP7,5-0,5DE10R	5	0,33	146	37,5	117,5
1LP7,5-0,75D10R		0,5	148		118,5
1LP7,5-1D10R		0,66	150		119
1LP7,5-1,25D10R		0,83	152		119
1LP7,5-1,5D10R		1	154		121,5
1LP7,5-2D10R		1,33	158		121,5
1LP10-0,5DE10R	6,6	0,33	154,5	42,8	126
1LP10-0,75D10R		0,5	156,5		127
1LP10-1D10R		0,66	158,5		127,5
1LP10-1,25D10R		0,83	160,5		127,5
1LP10-1,5D10R		1	162,5		130
1LP10-2D10R		1,33	167		130

Ejemplo para pedido de recambios / Example to order spare parts



Los conjuntos marcas 4-9 están compuestos por:

- 1.- Cuerpo bomba
- 2.- Cojinetes
- 1.- Rueda dentada motriz
- 1.- Rueda dentada conducida

Part numbers 4-9 consist of:

- 1.- Pump housing
- 2.- Bearings
- 1.- Driving gear
- 1.- Driven gear

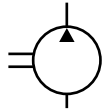
Cantidad Quantity	Denominación Description	Nº de la pieza Part number	Referencia según la placa Ref. according serial number plate
1	Retén aceite doble Oil seal	13	Para bomba For pump 1LP3-1DC10R

Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
1	Tornillos Screw M8 DIN-931	4
2	Arandelas Washer Ø8 DIN-6797	4
3	Tapa posterior Back cover	1
4	Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly	1
5	Juntas de tope Body seal	2
6	Anillo elástico Circlip Ø6 DIN-472	1
7	Junta tórica O ring	1
8	Arandela tope retén Oil-seal washer	1
9	Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly	1
10	Tapa soporte bomba Flange	1
11	Retén aceite doble Shaft seal	1
12	Junta guía Guide washer	1
13	Chaveta Key	1
14	Anillo elástico Circlip Ø22 DIN-472	1

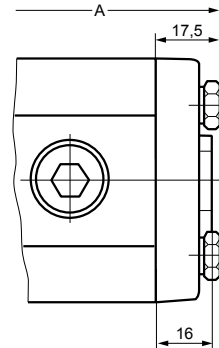
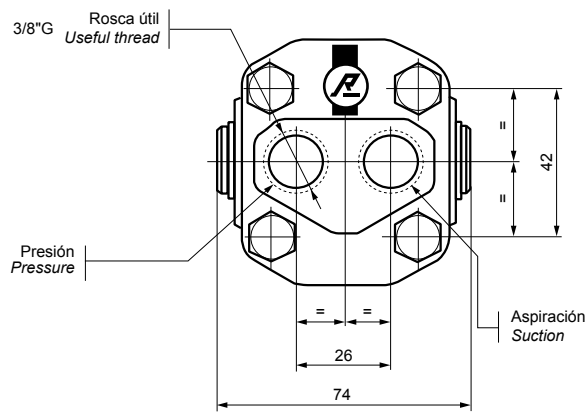
Nº	Denominación Description	Cantidad Quantity
15	Juntas de compensación Compensation seal	4
16	Junta antiextrusión Anti-extrusion seal	4
17	Tapa bomba doble Double pump flange	1
18	Cruzeta Coupling	1
19	Tapa bomba doble (retén) Double pump flange (oil seal)	1
20	Centrador Pin	4
21	Centrador Pin	2
22	Retén aceite Oil seal	1
23	Juntas de compensación Compensation seal	2
24	Juntas de tope Body seal	2
25	Tornillos Screw M6 DIN-912	4
26	Arandelas Washer Ø6 DIN-6797	4
27	Tornillos Screw M6 DIN-912	2
28	Arandelas Washer Ø6 DIN-6797	2

El conjunto de juntas de recambios está compuesto los por números 5-7-11-15-16-22-23-24.
The spare seals Kit is composed of parts no. 5-7-11-15-16-22-23-24.

Tapa posterior para bombas con tomas traseras / Back cover with rear ports



Tapa posterior para bombas con tomas traseras
Back cover with rear ports



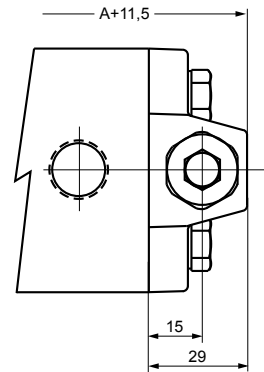
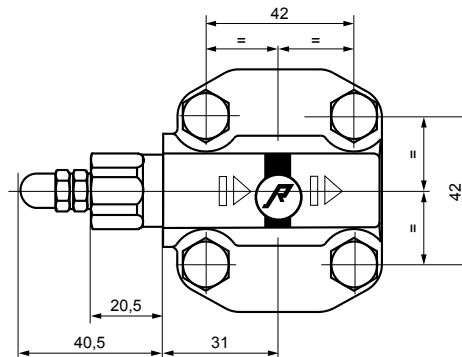
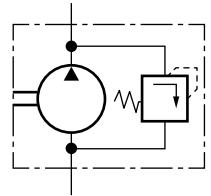
Tapa trasera con válvula limitadora / Back cover with relief valve

*Gama de presiones: 11 = 5-80 bar

*Pressure range: 12 = 80-175 bar
13 = 175-250 bar

Añadir al final de la Rfa. V* según taraje

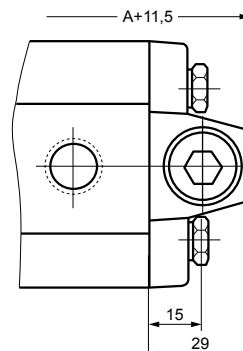
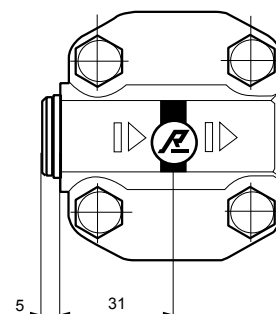
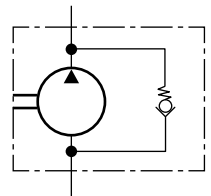
Add to the code end of the V* reference according to taring



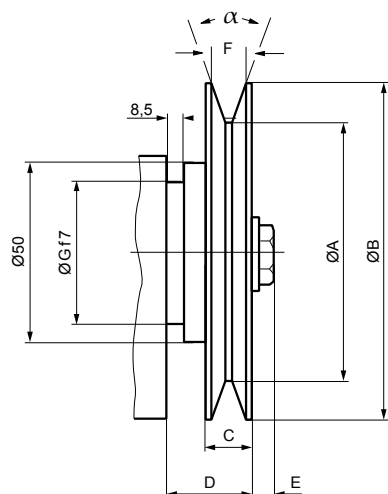
Tapa trasera con válvula antirretorno / Back cover with check valve

Añadir al final de la Rfa. .../VA)

Add to the code end: .../VA)



Diferentes tipos de poleas / Various types of pulley



Tipo polea Pulley type	A	B	C	D	E	F	G	α	Tipo correa Belt type
P	76	100	14	27	4	10	72	36°	Z
R			17	28,5	3	13		34°	A

NOTA: Para medidas de fijación bomba ver tapa tipo 01 (pág. 7)
NOTE: For pump fixing dimensions see flange type 01 (page 7)

